



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ШАССИ МАЗ-МАН 631268 (6×4)

### Технические параметры

Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось – 7 500 кг.  
 Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты – 26 000 кг.  
 Допустимая полная масса а/м—33 500 кг  
 снаряженная масса автомобиля – 9 000- 10 500 кг. (в зависимости от комплектации)  
 Допустимая грузоподъемность—23 000-24 500 кг. (в зависимости от комплектации)  
 Допустимая полная масса автопоезда – 51 000 кг.

### Двигатель

Производства «MAN»(ФРГ), модель D2866LF25, мощностью 410 л.с./ 301 kW, 1.850 Н\*м  
 Снижение дымности и токсичности выхлопных газов по норме ЕВРО-3  
 Электронное управление ТНВД подачи диз. топлива – EDC (Elektronic Diesel Control)  
 Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе  
 Одноцилиндровый воздушный компрессор  
 Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной с расширительными бачками из прозрачного пластика;  
 Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой  
 Шумозащитные устройства (80 дБА)  
 Устройство замедления движения (малозумный моторный тормоз) за счет дросселирования в выпускном коллекторе  
 Устройство ограничения и поддержания заданной скорости (Tempomat)  
 Электронный ограничитель максимальной скорости 85 км/ч.  
 Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха

### Рама

Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН», усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности, холодной клепки  
 Передний противоподкатный бампер  
 Передний бампер и нижний обтекатель пластиковые. черного цвета с буксировочной проушиной  
 Площадка на раме с подножкой  
 Технологический крепеж запасного колеса или держателю 3/к

### Сцепление

Сцепление однодисковое сухое фирмы "VALEO" с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой

### Коробка передач

Карданная передача с диаметром трубы 102 мм. и шарнирами европейского типоразмера

### Оси, мосты/ подвеска

16-ти ступенчатая КП + 2 заднего хода, производства «ZF»(ФРГ) типа 16 S 181, синхронизированная с делителем и демультипликатором  
 Передняя ось производства «МАЗ» с игольчатыми подшипниками в шкворневом соединении  
 Ведущие мосты производства «МАЗ» с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, и межколесным механизмом блокировки  
 Спереди: полуэллиптические малолистовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости  
 Сзади: пневматическая 4-х баллонная подвеска со стабилизаторами и системой ECAS (автоматическое управление)  
 или (по выбору) рессорная подвеска со стабилизатором на заднем мосту\*

### Топливная система

Топливный бак справа на 500л с сетчатым фильтром  
 Подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки на двигателе  
 Дополнительный топливный фильтр-водоотделитель "Serap-2000" грубой очистки на раме

### Тормозная система

Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами  
 Аппараты тормозной системы "WABCO" (ФРГ)  
 Рабочее давление 10 бар  
 Осушитель воздуха тормозной системы с подогревом  
 Штекерная соединительная арматура  
 Безасбестовые тормозные накладки  
 Антиблокировочная система (ABS) версии «Е»  
 Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)  
 Выводы для присоединения двухпроводной тормозной системы и ABS прицепа

### Кабина снаружи

Кабина производства «МАЗ», нового поколения, короткая, без спальных мест  
 Цвет на выбор изготовителя (белый, зеленый, ультрамарин синий, желтый, оранжевый, небесно-голубой)  
 Передняя откидная панель отпираемая изнутри  
 4-точечная пружинная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости  
 Безопасное трехслойное ветровое стекло  
 Задняя стенка кабины с двумя окнами  
 Подъемный люк на крыше с механическим приводом  
 Зеркало заднего вида 2 шт., панорамное и бордюрное справа, подогреваемые

### Кабина изнутри

Обивка сидений из ткани комфортного качества  
 Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности  
 Сидение пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности  
 Обивка кабины и дверей изнутри из ткани  
 Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противоугонным замком  
 Плафоны индивидуального освещения  
 Солнцезащитные шторки перед ветровым стеклом  
 Щиток приборов в стандартном исполнении  
 Тахоспидограф электрический, калиброванный для двух водителей  
 Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V

<b>Освещение</b>	<p>Две двойные галогеновые фары H7 для правостороннего движения с большой световой отдачей</p> <p>Передние противотуманные фары</p> <p>Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями</p> <p>Стояночные огни</p> <p>Аварийная световая сигнализация</p> <p>Боковые габаритные фонари</p> <p>Три огня автопоезда на крыше кабины</p>
<b>Электрооборудование</b>	<p>Электрическая бортовая система 24V с применением баянечных разъемов и защитных гофр</p> <p>Генератор 28V/100A (2.800 W)</p> <p>Электрический/пневматический сигнал</p> <p>Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ)</p> <p>Аккумуляторные батареи 12V/190 А/ч</p> <p>Главный выключатель АКБ механический на ящике АКБ</p> <p>Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V, 2- контактные вилочные</p> <p>Выходы для присоединения электрооборудования прицепа 24V, 7- контактные</p>
<b>Колеса</b>	<p>Диски:</p> <p>Передняя ось 9.00-22.5</p> <p>Ведущие мосты: 9.00-22.5 или 8.5-20</p> <p>Шины:</p> <p>Передняя ось, ведущие мосты 13.00R22.5; 12.00R20; 315/80R22.5</p>
<b>Прочее</b>	<p>Два комплекта ключей от кабины и зажигания а/м</p> <p>Передние пластиковые крылья</p> <p>Задние пластиковые крылья</p> <p>Дополнительный инструментальный ящик на раме</p> <p>Два противооткатных упора</p> <p>Антифриз до -35С</p> <p>Стандартный ЗИП (огнетушитель 2 кг., аптечка, знак аварийной остановки, домкрат, шланг накачки шин, манометр, куртка, запасн. фильтры, спец. ключи)</p>
<b>Документы</b>	<p>Сертификат "3" "Euro-3 sicheres/Евро-3 Безопасный грузовик"</p> <p>Руководство по эксплуатации на русском языке</p> <p>Свидетельство и рекомендации по техобслуживанию</p> <p>Копия «Сертификат соответствия»</p> <p>Сертификат происхождения товара (форма СТ-1- Респ. Беларусь) при экспорте</p> <p>Счет-фактура (инвойс)</p> <p>Товарная накладная (ТТН)</p> <p>Международная товарно- транспортная накладная (CMR) при экспорте</p> <p>Приемо-сдаточный акт</p> <p>Заводской транзитный номер при необходимости</p>

\*для автомобиля с задней пневмоподвеской