



БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ШАССИ МАЗ-МАН 630268 (6×2)

Технические параметры

Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось – 7 100 (6 700; 7 500) кг.
 Допустимая осевая нагрузка на ведущий мост – 11 500 (6 700; 7 500) кг.
 Допустимая осевая нагрузка на дополнительную ось – 7 100 кг.
 Допустимая полная масса а/м – 25 700 (24 900; 26 500) кг
 снаряженная масса автомобиля – 9 200 кг.
 Максимальная грузоподъемность до 17 300 кг.
 Допустимая полная масса автопоезда – 44 000 кг.

Двигатель

Производства «MAN»(ФРГ), модель D2866LF25, мощностью 410 л.с./ 301 kW, 1.850 Н*м
 Снижение дымности и токсичности выхлопных газов по норме ЕВРО-3
 Электронное управление ТНВД подачи диз. топлива – EDC (Elektronik Diesel Control)
 Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе
 Одноцилиндровый воздушный компрессор
 Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной с расширительными бачками из прозрачного пластика;
 Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой
 Шумозащитные устройства (80 дБА)
 Устройство замедления движения (малолумный моторный тормоз) за счет дросселирования в выпускном коллекторе
 Устройство ограничения и поддержания заданной скорости (Tempomat)
 Электронный ограничитель максимальной скорости 85 км/ч.
 Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха

Рама

Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН», усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности, холодной клепки
 Передний противоподкатный бампер
 Передний бампер и нижний обтекатель пластиковые. черного цвета с буксировочной проушиной
 Площадка на раме с подножкой

Сцепление

Сцепление однодисковое сухое фирмы «VALEO» с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой

Коробка передач

Карданная передача с диаметром трубы 102 мм. и шарнирами европейского типоразмера

Оси, мосты/ подвеска

16-ти ступенчатая КП + 2 заднего хода, производства «ZF»(ФРГ) типа 16 S 181, синхронизированная с делителем и демультипликатором

Передняя ось производства «МАЗ» с игольчатыми подшипниками в шкворневом соединении
 Ведущий мост производства «МАЗ» с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, и межколесным механизмом блокировки
 Дополнительная ось—под односкатную ошиновку
 Спереди: полуэллиптические малолистовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
 Сзади: пневматическая комбинированная (4-х баллонная+2-х баллонная) подвеска со стабилизатором и системой ECAS (автоматическое управление) с функцией принудительного повышения тягово-сцепных свойств при движении на скользких участках дорог

Топливная система

Топливный бак справа на 500л с сетчатым фильтром
 Подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки на двигателе
 Дополнительный топливный фильтр-водоотделитель "Serag-2000" на раме

Тормозная система

Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами
 Аппараты тормозной системы "WABCO" (ФРГ)
 Рабочее давление 10 бар
 осушитель воздуха тормозной системы с подогревом
 Штекерная соединительная арматура
 Безасбестовые тормозные накладки
 Антиблокировочная система (ABS) версии «Е»
 Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)
 Выводы для присоединения двухпроводной тормозной системы (шланги) и ABS прицепа

Кабина снаружи

Кабина производства «МАЗ», нового поколения, высокая, большой вместимости, с двумя спальными местами
 Вещевой ящик- слева отпираемый изнутри
 Передняя откидная панель отпираемая изнутри
 4-точечная пневматическая подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости
 Безопасное трехслойное ветровое стекло
 Задняя стенка кабины без окон
 Подъемный люк на крыше с механическим приводом
 Зеркало заднего вида 2 шт., панорамное и бордюрное справа, подогреваемые

Кабина изнутри

Обивка сидений из ткани комфортного качества
 Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности
 Сидение пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности
 Обивка кабины и дверей изнутри из ткани
 Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противоугонным замком
 Плафоны индивидуального освещения
 Круговая и поперечная штора спальных мест
 Солнцезащитные шторы перед ветровым стеклом
 Полка-стол на передней панели между сидениями
 Вещевые ящики под спальной полкой и над ветровым стеклом

	<p>Шкаф для верхней одежды за сиденьем водителя Щиток приборов в стандартном исполнении Тахоспидограф электрический, калиброванный для двух водителей Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V</p>
Освещение	<p>Две двойные галогеновые фары Н7 для правостороннего движения с большой световой отдачей Передние противотуманные фары Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями Стояночные огни Аварийная световая сигнализация Боковые габаритные фонари Три огня автопоезда на крыше кабины</p>
Электрооборудование	<p>Электрическая бортовая система 24V с применением баяннотных разъемов и защитных гофр Генератор 28V/100A (2.800 W) Электрический/пневматический сигнал Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ) Аккумуляторные батареи 12V/190 А/ч Главный выключатель АКБ механический на ящике АКБ Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V, 2- контактные вилочные Выводы для присоединения электрооборудования прицепа 24V, 7- контактные</p>
Колеса	<p>Диски – 9.00-22,5 Шины – западноевропейского производства -- 5 шт.(295/80 R 22,5)- на колесах передней оси, задней подъемной оси и запасном колесе (дорожный рисунок протектора) или 295/60R22,5 или 315/8R22,5 -- 4 шт.(295/80 R 22,5)- на колесах ведущего моста (универсальный рисунок протектора) или 295/60R22,5 или 315/8R22,5</p>
Прочее	<p>Два комплекта ключей от кабины и зажигания а/м Передние пластиковые крылья Задние пластиковые трехсоставные крылья Дополнительный инструментальный ящик на раме Два противооткатных упора Антифриз до -35С Стандартный ЗИП (огнетушитель 2 кг., аптечка, знак аварийной остановки, домкрат, шланг накачки шин, манометр, куртка, запасн. фильтры, спец. ключи) Для дополнительной оси пластиковые лепестковые брызговики Держатель з/к на раме</p>
Документы	<p>Сертификат "3" "Euro-3 sicheres/Евро-3 Безопасный грузовик" Руководство по эксплуатации на русском языке Свидетельство и рекомендации по техобслуживанию Копия «Сертификат соответствия» Сертификат присхождения товара (форма СТ-1- Респ. Беларусь) при экспорте Счет-фактура (инвойс) Товарная накладная (ТТН) Международная товарно- транспортная накладная (CMR) при экспорте Приемо-сдаточный акт Заводской транзитный номер при необходимости</p>