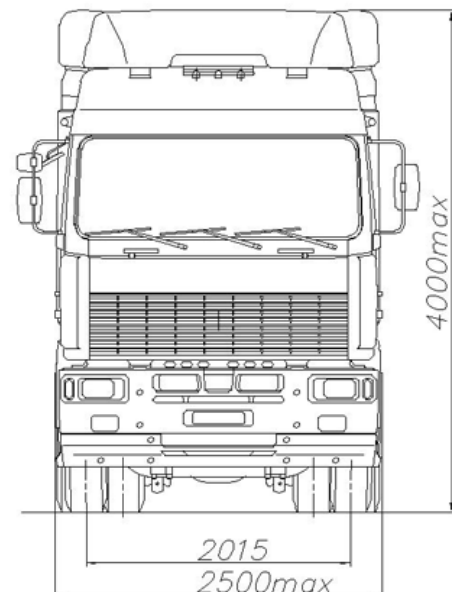
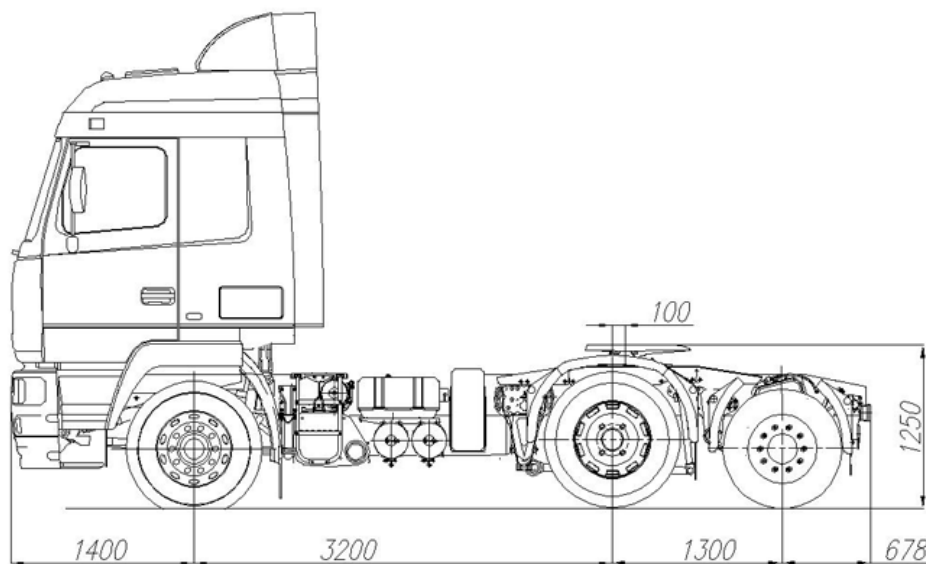




БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА МАЗ-МАН 640268 (6×2)

Технические параметры

Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось – 7 100 кг.
Допустимая осевая нагрузка на ведущий мост – 11 500 кг.
Допустимая осевая нагрузка на дополнительную ось – 6 700 кг.
Допустимая полная масса а/м-- 25 300 кг
Снаряженная масса автомобиля –8 300 кг.
Допустимая нагрузка на ССУ –16 600 кг.
Допустимая полная масса автопоезда – 44 000 кг.

Двигатель

Производства «MAN»(ФРГ), модель D2866LF25, мощностью 410 л.с./ 301 kW, 1.850 Н*м
Снижение дымности и токсичности выхлопных газов по норме ЕВРО-3
Электронное управление ТНВД подачи диз. топлива – EDC (Elektronic Diesel Control)
Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе
Одноцилиндровый воздушный компрессор
Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной с расширительными бачками из прозрачного пластика;
Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой
Шумозащитные устройства (80 дБА)
Устройство замедления движения (малолумный моторный тормоз) за счет дросселирования в выпускном коллекторе
Устройство ограничения и поддержания заданной скорости (Tempomat)
Электронный ограничитель максимальной скорости 85 км/ч.
Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха

Рама

Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН», усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности, холодной клепки
Передний противоподкатный бампер
Передний бампер и нижний обтекатель пластиковые. черного цвета с буксировочной проушиной
Площадка на раме с подножкой
Технологический крепеж запасного колеса
Седельно- сцепное устройство (ССУ) производства «Jost», под шкворень- 2 дюйма

Сцепление

Сцепление однодисковое сухое фирмы "VALEO" с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой

Коробка передач

Карданная передача с диаметром трубы 102 мм. и шарнирами европейского типоразмера

Оси, мосты/ подвеска

16-ти ступенчатая КП + 2 заднего хода, производства «ZF»(ФРГ) типа 16 S 181, синхронизированная с делителем и демультипликатором
Передняя ось производства «МАЗ» с игольчатыми подшипниками в шкворневом соединении
Ведущий мост производства «МАЗ» с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, и межколесным механизмом блокировки
Дополнительная ось—под односкатную ошиновку
Спереди: полуэллиптические малолистовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Сзади: пневматическая комбинированная (4-х баллонная+2-х баллонная) подвеска со стабилизатором и системой ECAS (автоматическое управление) с функцией принудительного повышения тягово-сцепных свойств при движении на скользких участках дорог

Топливная система

Топливный бак справа на 500л с сетчатым фильтром
Подогреваемый топливный фильтр тонкой очистки на двигателе
Дополнительный топливный фильтр-водоотделитель "Sepa-2000" на раме

Тормозная система

Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами
Аппараты тормозной системы "WABCO" (ФРГ)
Рабочее давление 10 бар
Осушитель воздуха тормозной системы с подогревом
Штекерная соединительная арматура
Безасбестовые тормозные накладки
Антибуксовочная система (ABS) версии «Е»
Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)
Выводы для присоединения двухпроводной тормозной системы (шланги) и ABS полуприцепа

Кабина снаружи

Кабина производства «МАЗ», нового поколения, высокая, большой вместимости, с двумя спальными местами
Вещевой ящик- слева отпираемый изнутри
Передняя откидная панель отпираемая изнутри
4-точечная пневматическая подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости
Безопасное трехслойное ветровое стекло
Задняя стенка кабины без окон
Подъемный люк на крыше с механическим приводом
Зеркало заднего вида 2 шт., панорамное и бордюрное справа, подогреваемые

Кабина изнутри

Обивка сидений из ткани комфортного качества
Сидение водителя на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности
Сидение пассажира статическое с регулировками и трехточечным ремнем безопасности
Обивка кабины и дверей изнутри из ткани
Рулевое колесо с регулировкой по наклону и противоугонным замком
Плафоны индивидуального освещения

	Круговая и поперечная штора спальных мест Солнцезащитные шторы перед ветровым стеклом Полка-столик на передней панели между сидениями Вещевые ящики под спальной полкой и над ветровым стеклом Шкаф для верхней одежды за сиденьем водителя Щиток приборов в стандартном исполнении Тахоспидограф электрический, калиброванный для двух водителей Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V
Освещение	Две двойные галогеновые фары Н7 для правостороннего движения с большой световой отдачей Передние противотуманные фары Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями Стояночные огни Аварийная световая сигнализация Боковые габаритные фонари Три огня автопоезда на крыше кабины
Электрооборудование	Электрическая бортовая система 24V с применением баяннх разъемов и защитных гофр Генератор 28V/100A (2.800 W) Электрический/пневматический сигнал Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ) Аккумуляторные батареи 12V/190 А/ч Главный выключатель АКБ механический на ящике АКБ Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V, 2- контактные вилочные Выводы для присоединения электрооборудования полуприцепа 24V, 7- контактные
Колеса	Диски – 9.00-22,5 Шины – западноевропейского производства -- 3 шт.(295/80 R 22,5)- на колесах передней оси и запасном колесе (дорожный рисунок протектора) -- 4 шт.(295/80 R 22,5)- на колесах ведущего моста (универсальный рисунок протектора) -- 2 шт.(295/60 R 22,5)- на колесах дополнительной оси (дорожный рисунок протектора)
Прочее	Два комплекта ключей от кабины и зажигания а/м Передние пластиковые крылья Задние пластиковые крылья трехсоставные с грязеуловителем Дополнительный инструментальный ящик на раме Два противооткатных упора Антифриз до -35С Стандартный ЗИП (огнетушитель 2 кг., аптечка, знак аварийной остановки, домкрат, шланг накачки шин, манометр, куртка, запасн. фильтры, спец. ключи, провода подключения электрооборудования и ABS) Для дополнительной оси пластиковые лепестковые брызговики
Документы	Сертификат "З" "Euro-3 sicheres/Euro-3 Безопасный грузовик" Руководство по эксплуатации на русском языке Свидетельство и рекомендации по техобслуживанию Копия «Одобрения транспортного средства» (РБ, РФ) Сертификат происхождения товара (форма СТ-1- Респ. Беларусь) при экспорте Счет-фактура (инвойс) Товарная накладная (ТТН) Международная товарно- транспортная накладная (CMR) при экспорте Приемо-сдаточный акт Заводской транзитный номер при необходимости